

**ZLECENIE SPEDYCYJNE STAŁE NA ORGANIZACJĘ TRANSPORTU MORSKIEGO dla:  
UNI-LOGISTICS Sp. z o.o. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia (Spedytor)**
 Spedycja Morska FCL       Spedycja Morska LCL

**ZLECENIODAWCA:**

NAZWA	Osoba kontaktowa:
Adres:	Imię i nazwisko
NIP	email
Bank/Nr Rachunku	Tel.

**EKSPORTER**
**IMPORTER**

NAZWA	NAZWA
Adres: <b>WG INFORMACJI NA E-MAIL</b>	Adres: <b>WG INFORMACJI NA E-MAIL</b>
Osoba kontaktowa                      Tel/mail	Osoba kontaktowa                      Tel/mail

Termin gotowości do załadunku:.....	<b>Ubezpieczenie Cargo</b> (Klauzula A – ALL RISK)	<b>Ważenie zgodnie z VGM</b> w eksporcie	<b>Typ konosamentu</b> w eksporcie
Warunki dostawy wg Incoterms 2010:..... Miejsce/Port:.....	<input type="checkbox"/> TAK- od 110% wartości faktury	<input type="checkbox"/> Metodą 1	<input type="checkbox"/> Oryginalny
Port wyładunku:.....	<input type="checkbox"/> NIE* (4)	<input type="checkbox"/> Metodą 2	<input type="checkbox"/> Telex release
Miejsce dostawy:.....	Wartość towaru .....	<input type="checkbox"/> przez Uni-logistics	

Liczba i rodzaj opakowań/ Waga i kubatura towaru/Typ kontenera w transporcie morskim FCL:

**WG INFORMACJI NA E-MAIL**
*Odpowiedzialnym za właściwe opakowanie towaru na czas transportu jest eksporter.*

Opis ładunku / Oznakowanie / Nazwa towaru wg kontraktu /IMO,UN (dla towaru niebezpiecznego):

 Towar o znaczeniu strategicznym  TAK,  NIE\* (6)

Procedura celna:

 Dopuszczenie do obrotu – procedura uproszczona                       Tranzyt, Urząd Celny w .....  
 Dopuszczenie do obrotu                       Eksportowa: Urząd Celny w .....  
 Fiskalna poza Polską

Stawka za usługę zgodnie z ofertą nr.....z dnia....., waluta fakturowania.....

Termin płatności:.....dni od daty wystawienia faktury.

Ustalenia dodatkowe (np. szczególne wymogi, akredytywa):

(1) Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie. W kwestiach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają, w następującej kolejności: (a) Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych (dalej: OWU) stosowane przez spedytora dostępne pod [www.unilogistics.pl](http://www.unilogistics.pl) (b) Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne z dnia 14 stycznia 2010 r. (dalej: OPWS) lub każda kolejna ich wersja, która zostanie przyjęta po dacie zawarcia umowy, (c) stosowne postanowienia Kodeksu Cywilnego. (2) Zleceniodawca oświadcza, iż zapoznał się z OWU oraz OPWS. (3) Zleceniodawca rezygnuje z ubezpieczenia ładunku, będąc świadomym ograniczonej odpowiedzialności armatora, przewoźnika oraz Spedytora wg OPWS. (4) Zleceniodawca zobowiązuje się przesłać do Spedytora w dniu odprawy celnej lub w ciągu kolejnych 30 dni pocztą elektroniczną potwierdzenie odprawy celnej. Nieprzesłanie dokumentu SAD w tym terminie spowoduje naliczenie podatku VAT za cały odcinek wewnątrzunijny w wysokości 23%. (5) Zleceniodawca oświadcza, że towar nie ma znaczenia strategicznego w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2002 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa. (6) W przypadku błędnego w tym błędnego zadeklarowania lub braku deklaracji dotyczącej rodzaju ładunku w szczególności jego właściwości niebezpiecznych, klasy ADR/IMO/DGR, jego wagi, wymagań dotyczących szczególnego traktowania i przewożenia towaru (dalej: wadliwa deklaracja), Spedytor zastrzega sobie prawo do jednostronnej decyzji o odmowie przyjęcia ładunku do przewozu, na każdym etapie usługi i w każdym czasie. W każdym przypadku braku lub wadliwej deklaracji, również w przypadku gdy Zlecenie nie zostanie zrealizowane w wyniku w/w decyzji Spedytora, ma on prawo obciążyć Zleceniodawcę wszelkimi kosztami jakie pojawią się w związku z powyższym.

Miejsce i data wystawienie zlecenia:

Podpis i pieczęć Zleceniodawcy: