

**ZLECENIE SPEDYCYJNE STAŁE NA ORGANIZACJĘ TRANSPORTU MORSKIEGO dla:
UNI-LOGISTICS Sp. z o.o. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia (Spedytor)**
 Spedycja Morska FCL Spedycja Morska LCL

ZLECENIODAWCA:

NAZWA	Osoba kontaktowa:
Adres:	Imię i nazwisko
NIP	email
Bank/Nr Rachunku	Tel.

EKSPORTER
IMPORTER

NAZWA	NAZWA
Adres:	Adres:
Osoba kontaktowa	Osoba kontaktowa
Tel/mail	Tel/mail

Termin gotowości do załadunku:.....	Ubezpieczenie Cargo (Klauzula A – ALL RISK)	Ważenie zgodnie z VGM w eksporcie	Typ konosamentu w eksporcie
Warunki dostawy wg Incoterms 2010:..... Miejsce/Port:.....	<input type="checkbox"/> TAK- od 110% wartości faktury <input type="checkbox"/> NIE * (4)	<input type="checkbox"/> Metodą 1 <input type="checkbox"/> Metodą 2 <input type="checkbox"/> przez Uni-logistics	<input type="checkbox"/> Oryginalny <input type="checkbox"/> Telex release
Port wyładunku:.....	Wartość towaru		
Miejsce dostawy:.....			

Liczba i rodzaj opakowań/ Waga i kubatura towaru/Typ kontenera w transporcie morskim FCL:

WG INFORMACJI NA E-MAIL
Odpowiedzialnym za właściwe opakowanie towaru na czas transportu jest eksporter.

Opis ładunku / Oznakowanie / Nazwa towaru wg kontraktu /IMO,UN (dla towaru niebezpiecznego):

 Towar o znaczeniu strategicznym TAK, NIE* (6)

Procedura celna:

 Dopuszczenie do obrotu – procedura uproszczona Tranzyt, Urząd Celny w
 Dopuszczenie do obrotu Eksportowa: Urząd Celny w
 Fiskalna poza Polską

Stawka za usługę zgodnie z ofertą nr.....z dnia....., waluta fakturowania.....

Termin płatności:.....dni od daty wystawienia faktury.

Ustalenia dodatkowe (np. szczególne wymogi, akredytywa):

(1) Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie. W kwestiach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają, w następującej kolejności: (a) Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych (dalej: OWU) stosowane przez spedytora dostępne pod www.unilog.eu (b) Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne z dnia 14 stycznia 2010 r. (dalej: OPWS) lub każda kolejna ich wersja, która zostanie przyjęta po dacie zawarcia umowy, (c) stosowne postanowienia Kodeksu Cywilnego. (2) Zleceniodawca oświadcza, iż zapoznał się z OWU oraz OPWS. (3) Zleceniodawca rezygnuje z ubezpieczenia ładunku, będąc świadomym ograniczonej odpowiedzialności armatora, przewoźnika oraz Spedytora wg OPWS. (4) Zleceniodawca zobowiązuje się przesłać do Spedytora w dniu odprawy celnej lub w ciągu kolejnych 30 dni pocztą elektroniczną potwierdzenie odprawy celnej. Nieprzesłanie dokumentu SAD w tym terminie spowoduje naliczenie podatku VAT za cały odcinek wewnątrzunijny w wysokości 23%. (5) Zleceniodawca oświadcza, że towar nie ma znaczenia strategicznego w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2002 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa. (6) W przypadku błędnego w tym błędnego zadeklarowania lub braku deklaracji dotyczącej rodzaju ładunku w szczególności jego właściwości niebezpiecznych, klasy ADR/IMO/DGR, jego wagi, wymagań dotyczących szczególnego traktowania i przewożenia towaru (dalej: wadliwa deklaracja), Spedytor zastrzega sobie prawo do jednostronnej decyzji o odmowie przyjęcia ładunku do przewozu, na każdym etapie usługi i w każdym czasie. W każdym przypadku braku lub wadliwej deklaracji, również w przypadku gdy Zlecenie nie zostanie zrealizowane w wyniku w/w decyzji Spedytora, ma on prawo obciążyć Zleceniodawcę wszelkimi kosztami jakie pojawią się w związku z powyższym.

Miejsce i data wystawienie zlecenia:

Podpis i pieczęć Zleceniodawcy:

