

UMOWA – ZLECENIE SPEDYCYJNE dla:
Uni-logistics Sp. z o.o. ul. Polska 19 81-339 Gdynia (Spedytor)
NR z dnia

1. Zleceniobiorca: UNI-LOGISTICS SP. Z O.O. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia Biuro w Warszawie tel. (+48) 22 577 07 84 fax (+48) 22 577 07 87	2. Zleceniodawca: (nazwa firmy, adres, nr NIP lub PL-NIP)
3. Rodzaj transportu: Transport lotniczy	4. Osoba prowadząca: (imię i nazwisko, funkcja, tel., fax, e-mail)
5. Załadowca i miejsce załadunku: (nazwa firmy, adres, osoba kontaktowa, tel./fax, e-mail)	6. Odbiorca i miejsce rozładunku: (nazwa firmy, adres, osoba kontaktowa, tel./fax, e-mail)
7. Termin załadunku:	8. Termin rozładunku:
9. Opis towaru: Możliwość piętrowania towaru: tak [] nie []	10. Rodzaj i miejsce odprawy celnej:
11. Towar o znaczeniu strategicznym: tak [] nie []* (5) <input type="checkbox"/> z wykazu uzbrojenia, nr kontrolny <input type="checkbox"/> z wykazu towarów podwójnego zastosowania, nr kontrolny	12. Ładunek niebezpieczny: tak [] nie [] Klasa: Nr UN: Grupa pakowania: 13. Towar: <input type="checkbox"/> w temperaturze kontrolowanej <input type="checkbox"/> neutralny
14. Rodzaj serwisu: <input type="checkbox"/> pasywny <input type="checkbox"/> aktywny	15. Zakres temperatury: <input type="checkbox"/> +2/+8 C <input type="checkbox"/> +15/+25 C <input type="checkbox"/> brak wymogów temperaturowych
16. Wartość ładunku: (zgodnie z dokumentacją handlową)	17. Warunki dostawy: (wg INCOTERMS ostatnie wydanie)
18. Uzgodniona stawka wynagrodzenia:	19. Termin i warunki płatności:
20. Uwagi i dodatkowe uzgodnienia:	21. Ubezpieczenie dodatkowe: tak [] nie []* (4) 22. Załączone dokumenty:

Miejsce i data wystawienie zlecenia :

Nazwa firmy , podpis i pieczęć zleceniodawcy:

Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie. Towar musi być przygotowany do transportu zgodnie z aktualnymi przepisami IATA TCR. W kwestiach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają, w następującej kolejności: (1) Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych (dalej: OWU) stosowane przez spedytora dostępne pod www.unilogistics.pl (2) Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne z dnia 14 stycznia 2010 r. (dalej: OPWS) lub każda kolejna ich wersja, która zostanie przyjęta po dacie zawarcia umowy, (3) stosowne postanowienia Kodeksu cywilnego. **Zleceniodawca oświadcza, iż zapoznał się z OWU oraz OPWS.** (4) Zleceniodawca rezygnuje z ubezpieczenia ładunku, będąc świadomym ograniczonej odpowiedzialności armatora, przewoźnika oraz spedytora wg w/w Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych. (5) Zleceniodawca oświadcza, że towar nie ma znaczenia strategicznego w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2002 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa. (6) w przypadku odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania przez zleceniodawcę z przyczyn innych niż zawinione przez spedytora, zobowiązany on będzie do zapłaty na rzecz spedytora kary umownej w wysokości 150 EUR. Zapłata kary umownej nie wyłącza prawa dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.