



Wystawiający zlecenie: mail:
.....

ZLECENIE TRANSPORTOWE Nr

Przewoźnik:

Osoba kontaktowa:

Środek transportu:

PUNKT POI	DZIAŁANIE	ZAŁADUNEK	ROZŁADUNEK	OD	DO
Osoba kontaktowa: Nr referencyjny:		Typ opakowania: Liczba [szt]: Waga brutto[kg]: Wymiary [m] Długość: Szerokość: Wysokość: Towar:			
Osoba kontaktowa: Nr referencyjny:			Typ opakowania: Liczba [szt]: Waga brutto[kg]: Wymiary [m]: Długość: Szerokość: Wysokość: Towar:		
<input type="checkbox"/>	Rodzaj produktu (wpisz w check box) – DGR, GC – General Cargo, PH – farmaceutyki, CT – łatwo psujące się/spożywcze, inne				
<input type="checkbox"/>	Zakres temperatur				
Fracht przewozowy:netto + VAT					
Wartość towaru:					
Notatka wewnętrzna: •Przestrzeń ładowna auta musi być szczelna, sucha, czysta oraz pozbawiona wszelkich obcych zapachów. •Proszę o odpowiednie zabezpieczenie ładunku na czas transportu – wymagane pasy transportowe (transport plandekowy) lub min. 4 tyczki rozporowe (transport chłodniczy). •Bez zgody Zleceniodawcy obowiązuje zakaz przeładunku towaru. •Za wszelkie szkody wyrządzone przez podwykonawców Zleceniobiorcy, Zleceniobiorca odpowiada jak za swoje własne.					

Warunki realizacji zlecenia: I.

Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie. W kwestiach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają, w następującej kolejności: (1) Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych (dalej: OWU) stosowane spedytora dostępne pod www.unilog.eu (2) przepisy Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (3) Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne z dnia 14 stycznia 2010 r. (dalej: OPWS) lub każda kolejna ich wersja, która zostanie przyjęta po dacie zawarcia umowy, (4) stosowne postanowienia Kodeksu cywilnego. Zleceniodawca

oświadcza, iż zapoznał się z OWU oraz OPWS. (5) W trakcie wykonywania zlecenia Przewoźnik jest zobowiązany do przestrzegania pozostałych przepisów mających wpływ na wykonywany transport (Ustawa o czasie pracy kierowców, międzynarodowe ustawy o płacy minimalnej, itp.). Na Przewoźniku spoczywa ciężar prowadzenia i rozliczania stosownej dokumentacji dla pracowników i pojazdów, którymi wykonuje niniejsze zlecenie transportowe. (6) Przewoźnik jest zobowiązany do podstawienia umówionego środka transportu zgodnie z terminami (data i godzina) i warunkami zawartymi w zleceniu (7) Podstawiony środek transportu musi być: Sprawny technicznie i posiadać wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczającego go do wykonania zleconego transportu. W przypadku transportów ładunków niebezpiecznych (umowa ADR) musi posiadać niezbędne wyposażenie do przewozu ładunków niebezpiecznych zgodnie z klasyfikacją danego ładunku, a kierowca posiadać aktualne szkolenia uprawniające go do wykonywania transportów materiałów niebezpiecznych. W przypadku transportu na Wyspy Brytyjskie Przewoźnik ma obowiązek: posiadać wdrożoną procedurę dotyczącą kontroli przez kierowców środków transportu w celu uniemożliwienia przedostania się do środka nielegalnych imigrantów; odpowiednio przeszkolonych kierowców; wypełnić i zwrócić wraz z dokumentami listę kontroli bezpieczeństwa pojazdu (Checklistę). (8) W przypadku transportu ładunków zakwalifikowanych jako odpady na Przewoźniku ciąży obowiązek posiadania niezbędnego zezwolenia do transportu takich towarów (9) Przewoźnik zobowiązany jest posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym/krajowym (OCP) na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru, a w przypadku braku informacji o wartości towaru na sumę gwarancyjną minimum 250.000 Euro na jedno zdarzenie. W przypadku gdy Przewoźnik działa jako Spedytor zobowiązany jest posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z sumą gwarancyjną jak opisane powyżej. (10) Kierowca jest zobowiązany do kontroli ilości i jakości ładunku podczas załadunku i rozładunku. Jeśli załadowca lub rozładowca uniemożliwia kierowcy obecność należy pilnie powiadomić spedytora prowadzącego zlecenie oraz postępować według przekazanych przez spedytora wskazówek. (11) W przypadku transportów ładunków celnych Przewoźnik oraz jego kierowca odpowiadają za weryfikację otrzymanych dokumentów celnych, dokonywanie odpraw celnych zgodnie z instrukcjami podanymi na zleceniu oraz zapewnieniem bezpieczeństwa celnego ładunku na całej trasie przewozu. (12) Przewoźnik oraz jego kierowca jest odpowiedzialny za prawidłowe i optymalne rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru na przestrzeni ładunkowej podstawionego środka transportu. (13) Wszelkie opóźnienia lub przeszkody uniemożliwiające terminową realizację zlecenia powinny być niezwłocznie zgłoszone do spedytora prowadzącego zlecenie, pod rygorem niezaakceptowania dodatkowych kosztów postoju. (14) O ile z umów nie wynika inaczej, Strony umawiają się, że przestój na miejscu załadunku lub rozładunku do 24 godzin dla transportu krajowego oraz do 48 godzin dla transportu międzynarodowego liczone od dat podanych w zleceniu transportowym z wyłączeniem świąt, dni ustawowo wolnych od pracy oraz sobót i niedziel jest wolny od kosztów. Potwierdzeniem czasu przestoju jest wypełniona karta postojowa z podpisem / stemplem miejsca postoju. (15) Strony umawiają się, że koszt za dobę przestoju będzie ustalany między stronami w drodze negocjacji w momencie jego powstania jednakże nie przekroczy kwoty 80 EUR/dobę zaakceptowanego przestoju. (16) W przypadku nie podstawienia zamówionego pojazdu na załadunek zgodnie z datą i godziną zawartą w zleceniu Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do obciążenia Przewoźnika kwotą kary umownej do wysokości frachtu. (17) Strony umawiają się, że termin płatności wynosi 45 (czterdzieści pięć) dni od daty otrzymania faktury VAT wraz z oryginałami dokumentów przewozowych (krajowe listy przewozowe, listy CMR, dokumenty WZ itp.) potwierdzających wykonanie zleconego transportu (pieczętką i podpisem odbiorcy towaru). (18) Kwota frachtu wyrażona w walucie będzie rozliczana w złotych polskich według kursu średniego NBP obowiązującego w ostatnim dniu roboczym poprzedzającym dzień wykonania usługi. (19) **Fakturę oraz potwierdzenie przez odbiorcę towaru (pieczętką i podpisem odbiorcy towaru) dokumenty przewozowe proszę wystawić na adres Polska 19, 81-339 Gdynia i wysłać na adres biura wystawiającego niniejsze Zlecenie w terminie do 14 dni po wykonaniu usługi. Po tym terminie zastrzegamy sobie prawo do obciążenia przewoźnika kwotą podatku VAT zadeklarowaną przez naszego klienta w związku z brakiem dokumentów uprawniających go do zastosowania stawki 0% VAT.** (20) Przewoźnik zobowiązuje się do nie nawiązania bezpośredniej współpracy z klientem, załadowcą i rozładowcą obsługującym za pośrednictwem Zleceniodawcy niniejszym zleceniem w okresie jednego roku od dnia zakończenia usługi transportu. W przypadku złamania tego zobowiązania Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w kwocie 10.000 (dziesięć tysięcy) EURO. Zastrzeżona kara umowna nie wyłącza prawa żądania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych (21) Kara umowna za odwołanie zlecenia przez Zleceniodawcę w dniu załadunku nie może przekroczyć kwoty 50 EUR. (22) Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu jednej godziny od jego wysłania jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika niniejszego zlecenia do realizacji na warunkach w nich zawartych. (23) W przypadku transportu w warunkach temperatury kontrolowanej przewoźnik zobowiązany jest do utrzymywania określonego zakresu temperatury oraz wilgotności powietrza wewnątrz naczepy chłodniczej oraz zobligowany jest do udokumentowania pełnego zakresu temperatur na min. 2 czujnikach w odstępach max. 20 minutowych podczas całego transportu (wydruk temperatury w miejscu załadunku oraz rozładunku). (24) W przypadku transportu w warunkach temperatury kontrolowanej, jeżeli nie uzgodniono inaczej transport odbywa się tylko i wyłącznie w trybie ciągłej pracy agregatu. (25) W przypadku transportu w warunkach temperatury kontrolowanej, Przewoźnik zobowiązany jest posiadać aktualny certyfikat ATP/FRC, aktualne świadectwo kalibracji czujników temperatury (nie starsze niż 12 miesięcy), zaświadczenie o mapowaniu temperatur wewnątrz naczepy oraz książkę mycia i dezynfekcji naczepy wraz z aktualnym potwierdzeniem (nie starszym niż 2 tygodnie). (26) W przypadku transportu w warunkach temperatury kontrolowanej, kierowca wykonujący transport musi zostać przeszkolony przez Przewoźnika w zakresie warunków wykonywania transportu farmaceutyków (zgodnie z obowiązującymi standardami GDP). (27) W przypadku załadunku towaru na środkach wymiennych (Europalety, Palety DD, Palety HI, Gitterboxy, itp.) przewoźnik jest zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Spedytora w trakcie załadunku. W przypadku braku takiej informacji, zastrzegamy sobie prawo do obciążenia wszystkimi kosztami niewymienionych opakowań.

